

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

|                         | На годъ. |    | На 1/2 года |    |
|-------------------------|----------|----|-------------|----|
|                         | Руб.     | К. | Руб.        | К. |
| Для постороннихъ лицъ . | 5        | —  | 3           | —  |
| „ учреждений Заб. ж. д. | 2        | 50 | 1           | 25 |
| „ служащихъ Заб. ж. д.  | 2        | —  | 1           | —  |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

## № 10.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и  
въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „  
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,  
занимаемое ею:

На годъ . . . . . 4 р. 50  
 На полгода . . . . . 2 р. 50 к.  
 Въ одномъ номерѣ . . . . . — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Письмо въ редакцію. — Краткій отчетъ Совѣта желѣзнодорожнаго сиротскаго пріюта за 1912/1913 годъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

## ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Седьмой годъ изданія.

НА 1914-й годъ.

Седьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской  
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



# Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,  
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

---

## ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.*

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

#### ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

30 ноября 1913 г.

№ ХСVI.

(Окончаніе).

#### По службѣ Движенія.

Увольняются отъ службы по минованіи надобности: вр. млад. кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ: **Ивановъ** Аггѣй, съ 27 октября с. г.; **Павловъ** Василій, съ 25 октября с. г.; **Александровъ** Георгій, **Кадакинъ** Василій, **Михайленко** Сергѣй, **Журавлевъ** Тимофей, **Бутъ** Кирилль и **Бѣлоруссовъ** Николай, всѣ 6 съ 1 ноября с. г.

Увольняются отъ службы: мл. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Иркутскъ **Устиновъ** Афанасій, съ 16 ноября с. г.; мл. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Бурятская **Кирилъчикъ** Леонъ и вр. мл. кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Урульга: **Жавридь** Иванъ и **Старинскій** Максимъ, всѣ 3 съ 11 ноября с. г.; вр. комм. конторщикъ ст. Байкаль **Поповъ** Федоръ, съ 2 ноября с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ ст. Чита **Ошнуровъ** Василій, съ 4 ноября с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ раз. № 77 **Инжувашкинъ** Прохоръ, съ 25 октября с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Даурия **Козловъ** Иосифъ, съ 4 ноября с. г.

Исправленіе приказовъ: № LXXXIV—1913 г. Перемѣщеніе шт. пом. начальника: ст. Шилка **Борткевича** Мечислава и Хилокъ **Рудзитъ** Сергѣя, считать не съ 16 октября с. г., а съ 1 ноября с. г.; № LXIII—1913 г. Зачисленіе въ штатъ мл. стрѣлочника раз. № 39 **Кошелева** Никифора, считать жалованіе не 30 руб., а 25 руб. въ мѣсяцъ; № LXXIV—1913 г. Перемѣщеніе шт. старш. стрѣлочника ст. Адриановка **Ромашко** Наума, на ст. Борзя, съ 20 сентября с. г., считать отпѣненнымъ; № LXII—1913 г. Перемѣщеніе шт. начальника ст. Иннокентьевская **Краевского** Кирилла, считать не съ 16 іюля, а съ 22 іюля с. г.; № 9/10/113—1907 г. Опредѣленіе ст. шт. мл. стрѣлочникомъ ст. Хвойная **Чанркинъ** Матвѣй, слѣдуетъ чи-

тать **Чанркинъ-Патошкинъ**; № LVIII—1913 г. Зачисленіе въ штатъ: пом. начальника раз. Лиственичное **Новицкаго** Нила; пом. начальника ст. Кизжа **Боголюбскаго** Власа; пом. начальника раз. № 106 **Баранова** Николая; начальника поста 814 вер. **Полозова** Константина; начальника раз. Гнилушка **Татауровъ**, вѣтви **Ермоченко-Хроменка** Вавила; запасныхъ агентовъ: ст. Слюдянка **Шелепневичъ** Михаила; ст. В.-Удинскъ **Гульдинскаго** Ивана; ст. Чита **Тельчакъ** Александра и ст. Карымская **Веремей** Петра, считать несостоявшимися.

За Начальника Сл. Движенія,  
инженеръ **Н. Николаевъ**.

#### По Охранной стражѣ.

Назначается: стражникъ ст. Иркутскъ **Пономаренко** Савелій, взводнымъ стражникомъ Иркутскаго отд., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 ноября с. г.

Увеличивается содержаніе: стражнику Бурятскаго отд. **Горный** Ефрему, до 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 ноября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: стражники Иркутскаго отд.: **Дороховъ** Георгій, съ 6 ноября с. г.; **Кирилъчъ** Трофимъ и **Шейнъ** Григорій, оба съ 9 ноября с. г.; стражникъ Байкальскаго отд. **Баянъ** Афанасій, съ 11 ноября с. г.; стражники Читинскаго отд.: **Новинскій** Иванъ и **Бузычный** Михаилъ, оба съ 1 ноября с. г.; **Самсоновъ** Кирилль, съ 9 ноября с. г.; **Алябьевъ** Иванъ, съ 17 ноября с. г.; **Козочкинъ** Григорій, съ 19 ноября с. г.;

по требованію жандармской полиціи: стражники Читинскаго отд.: **Михальченко** Михаилъ, **Мушниковъ** Александръ, **Носинъ** Николай, всѣ 3 съ 8 ноября с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,  
инженеръ **В. Ковалевскій**.

## П Р И К А З Ъ

## Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

7 декабря 1913 г.

№ ХСVII.

## По Матеріальной службѣ.

*Объявляется замѣчаніе:* завѣдывающему Шилкинск. скл. **Веселовскому** Иосифу, за некорректный тонъ письма г. Начальнику Матеріальн. сл;

*выговоръ:* завѣдывающему Маньчжурск. скл. **Романенко** Петру, за задержку въ переправкѣ на ст. Борзя, 36 ваг. съ углемъ Чжалайнорскихъ коней.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Начальникъ Матеріальной сл. **Первакъ**.

## По службѣ Движенія.

*Смѣщаются:* стар. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Хилокъ **Суворовъ** Сергѣй, мл. кондукторомъ той же ст., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 ноября с. г.; мл. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Чита **Романенко** Иванъ, на такую же должность ст. Чита, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.; и. о. пом. нач. ст. Переемная **Игнатовъ** Степанъ, шт. тех. конторщикомъ ст. Могзонъ, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 октября с. г.; шт. пом. начальника ст. Кручина **Сташевскій** Герасимъ, шт. пом. нач. раз. Сѣдловой, съ жалованіемъ по 64 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 21 октября с. г.; шт. пом. начальника раз. Туринскаго **Большухъ** Иванъ, шт. ком. конторщикомъ ст. Урульга, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 октября с. г.

*Назначается денежная награда:* вр. мл. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Урульга **Ходченко** Григорію, въ размѣръ 10 руб. за находчивость при сходѣ съ рельсъ 5 платформъ, рабочаго п. № 842—7 октября с. г., на 18 вер. Срѣтенской вѣтви.

*Объявляется замѣчаніе:* главн. кондуктору ст. Иркутскъ **Шилюгину** Ивану, за недисциплинированность бригады при сопровожденіи п. № 3—30 августа с. г.; мл. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Мысовая **Шаго-Мяло** Козьмѣ, за неподачу сигнала остановки поѣзду № 747, вслѣдствіе чего было столкновение съ п. № 748, на ст. Переемная; главн. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Хилокъ **Осовецкому** Гиларію, за недостаточную сѣвку вагоновъ при сопровожденіи п. № 21—26 августа с. г., вслѣдствіе чего былъ случай разрыва стяжки у вагона II кл. № 228 на 319 вер.; старшему кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Хилокъ **Трубинову** Роману, за неимѣніе при себѣ часовъ во время исполненія служебныхъ обязанностей, 17 сентября с. г.; главн. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Чита **Свинину** Сергѣю, за плохой осмотръ сѣвки стяжекъ п. № 96, вслѣдствіе чего былъ случай расцѣпки, на 897 вер. 31 августа с. г.; старш. кондукторамъ ст. Оловянная: **Ляпунову** Якову, за допущеніе передвижки состава при односторонней погрузкѣ балласта на платформы, вслѣдствіе чего былъ случай схода съ рельсъ платформы № 434071 бал-

ластн. поѣзда № 831 на раз. № 77—26 іюля с. г.; **Шиманюку** Анисиму, за недостаточное торможеніе при сопровожденіи п. № 21, послѣдствіемъ чего былъ наѣздъ на ребенка, на 1220 вер.—25 августа с. г.; мл. кондукторамъ товарн. поѣзд. ст. Оловянная: **Кривенко** Никифору, **Ермакову** Петру, **Рыбину** Агафону и **Цыганкову** Антону, всѣмъ 4 за недостаточное торможеніе при сопровожденіи п. № 21, вслѣдствіе чего былъ случай наѣзда на ребенка, на 1220 вер. 25 августа с. г.; старш. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Урульга **Дерябину** Ивану, за слабое наблюденіе за подчиненными ему агентами при сопровожденіи п. № 842—28 августа с. г.; мл. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Урульга **Лысякову** Платону, за недостаточное торможеніе при сопровожденіи п. № 21—25 августа с. г., вслѣдствіе чего былъ случай наѣзда на ребенка, на 1220 вер.; начальнику ст. Урульга **Удилову** Павлу, за ошибочное отправление балластнаго п. № 853 на раз. Холбонъ, 20 октября с. г. и за назначеніе исполнять обязанности главнаго кондуктора, младшаго кондуктора **Жарвидъ**; начальнику ст. Оловянная **Непокойничкову** Игнатію, за допущеніе порядка полученія багажа станціон. сторожемъ и по дѣлу хищенія одного мѣста багажа на ст. Оловянная 6 августа с. г.; сѣвщику вагоновъ ст. Чита **Шитикову** Кузьмѣ, за невниманіе къ сигналамъ при маневрахъ, вслѣдствіе чего былъ сходъ съ рельсъ паровоза № 653 на 978 вер.—11 октября с. г.; начальнику станц. Нерчинскъ-вокз. **Семенову** Николаю и пом. начальника ст. Нерчинскъ-вокз. **Желенину** Константину, обоимъ за слабый надзоръ за исправнымъ содержаніемъ стрѣлокъ, послѣдствіемъ чего былъ сходъ съ рельсъ тендера паровоза № 304, вслѣдствіе неправильной установки стрѣлки на ст. Нерчинскъ-вокз. 28 сентября с. г.; пилоту ст. Нерчинскъ-вокз. **Захарову** Сергѣю, за недостаточный уходъ за порученной ему стрѣлкой, вслѣдствіе чего былъ сходъ съ рельсъ тендера паровоза № 304, на ст. Нерчинскъ-вокз. 28 сентября с. г.; пом. начальника ст. Чита II: **Бородачу** Діонисію, за недосмотръ за стрѣлочниками во время дежурства, вслѣдствіе чего стрѣлочникъ **Жолобовъ**, оказался на посту въ нетрезвомъ видѣ 13 августа с. г.; **Стычинскому** Василию, за недосмотръ за стрѣлочниками во время дежурства, вслѣдствіе чего стрѣлочникъ **Савиновъ**, 13 сентября оказался на посту въ нетрезвомъ видѣ;

*выговоръ:* по ст. Иркутскъ: багажнымъ кондукторамъ: **Торбину** Александру, за провозъ контрабанды въ п. № 5—22 августа с. г.; **Зленко** Матвѣю, за провозъ контрабанды въ п. № 5—28 августа с. г.; мл. кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Гутырчику** Дмитрію, за провозъ контрабанды въ п. № 5—28 августа с. г., мл. кондукторамъ пассажирск. поѣздовъ: **Бѣлякову** Григорію, за невнимательное отношеніе къ дѣлу, благодаря чему при ревизіи п. № 3—30 августа с. г., въ его вагонѣ былъ обнаруженъ безбилетный пассажиръ; **Кудинову** Георгію, за некорректное обращеніе по отношенію къ старшимъ агентамъ при сопровожденіи п. № 3—30 августа с. г.; мл. кондуктору товарн. поѣздовъ **Никитину** Василию, за провозъ контрабанды, при сопровожд. п. № 5—22 августа с. г.; по ст. Мысовая: стар. кондукторамъ товарн. поѣздовъ: **Потеряхину** Прохору, за допущеніе производства маневровъ слесарю **Смирнову** при сопровожд. п. № 96—9 апрѣля с. г.; послѣдствіемъ чего былъ случай схода съ рельсъ паровоза на стрѣлкѣ № 1 на ст. Даурія; **Глѣбову** Никитѣ, за отправленіе съ поѣздомъ не осматрѣвъ хвостовые сигналы, при сопроп. п. № 747—21 сентября с. г., послѣдствіемъ чего было столкновение съ п. № 748 на ст. Переемная; мл. кондукторамъ товарн. поѣздовъ: **Толкачеву** Емельяну, за слабый надзоръ при сопровожденіи п. № 21—21 іюля с. г., вслѣдствіе чего на перегонѣ Мысовая—Мишиха, оказалось 5 безбилетныхъ пассажировъ

въ обслуживаемомъ имъ вагонѣ; **Бурлаку** Леонтію, за несвоевременную явку для принятія п. № 91—12 апрѣля с. г. на ст. Слюдянка, ввиду чего поѣздъ былъ задержанъ на 15 мин.; по ст. В.-Удинскъ: главн. кондукторамъ товарн. поѣзд.: **Продай-Вода** Евдокиму, за невзятіе телефона на п. № 748—25 мая с. г.; **Касторнову** Проконію, за неисполненіе распоряженія начальника 2 отд. Движенія; главн. кондуктору пассажирск. поѣздовъ **Мерзлякову** Алексѣю, за неявку, 17 сентября с. г., къ принятію п. № 6 на ст. В.-Удинскъ безъ уважительныхъ причинъ, вслѣдствіе чего, для пополненія бригады, былъ взятъ кондукторъ изъ резерва, а обязанности главн. кондуктора были поручены стар. кондукт. **Бабиню**; старш. кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ: **Бурдуковскому** Андрею, за позднюю подачу сигнала остановки п. № 753—17 августа с. г., послѣдствіемъ чего былъ случай схода съ рельсъ 8 платформъ на раз. Воярекомъ; **Евсегнѣву** Егору, за отіазъ слѣдовать 1 октября с. г., въ карьеръ раз. № 21 для сопровожденія рабочихъ поѣзд. за главнаго кондуктора; **Бѣлинскому** Гавріилу, за непринятіе болѣе энергичныхъ мѣръ къ тому, что-бы при пріемѣ п. № 21—8 мая с. г. на ст. В.-Удинскъ, ему были даны добавочные кондуктора, по числу пассажирскихъ вагоновъ, благодаря чему допустилъ проѣздъ въ п. № 12 безбилетныхъ пассажировъ и за непредставленіе 3 изъ нихъ къ дополнительному сбору; вр. мл. кондукторамъ товарн. поѣздовъ **Стручкову** Михаилу, за небрежное обслуживаніе порученныхъ его надзору вагоновъ п. № 21—8 мая с. г., послѣдствіемъ чего былъ проѣздъ въ нихъ 3 безбилетныхъ пассажировъ; **Мордвинову** Кириллу, за небрежное обслуживаніе порученныхъ его надзору вагоновъ п. № 21—8 мая с. г., вслѣдствіе чего былъ проѣздъ 5 безбилетныхъ пассажировъ и за непредставленіе 2 изъ нихъ къ дополнительному сбору; **Бурлакову** Петру, за небрежное обслуживаніе порученныхъ его надзору вагоновъ п. № 21—8 мая с. г., вслѣдствіе чего былъ проѣздъ въ нихъ 4 безбилетныхъ пассажировъ и непредставленіе одного изъ нихъ къ дополнительному сбору; мл. кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Хилокъ **Веселнову** Семену, за неподачу сигнала остановки видя движущійся по соедѣнному пути составъ, при сопровожденіи п. № 157—15 сентября с. г., вслѣдствіе чего было столкновение п. № 157 съ отцѣпившейся частью маневров. состава на ст. Могзонъ; по ст. Чита: главному кондуктору пассажирск. поѣзд. **Бусарову** Алексѣю, за провозъ контрабанды въ п. № 5—18 іюля с. г.; мл. кондуктору пассажир. поѣзд. **Демиденко** Григорію, за провозъ контрабанды въ п. № 5—30 іюля с. г.; мл. кондуктору товарн. поѣздовъ **Конвалову** Василию, за неостановку поѣзда, въ то время, когда имъ былъ замѣченъ на пути какой то предметъ, при сопровожденіи п. № 26—20 августа с. г.; мл. кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная: **Солуянову** Макару, за провозъ контрабанды въ п. № 93—12 іюня с. г.; **Максимову** Ефиму, за провозъ контрабанды въ п. № 21—23 августа с. г.; **Докучаеву** Ивану, за провозъ контрабанды въ п. № 95—16 мая с. г. и за самовольный уходъ отъ п. № 605—20 августа с. г. на ст. Оловянная, вслѣдствіе чего поѣздъ былъ задержанъ на 2 ч. 30 м.; **Евсѣеву** Алексѣю, за попытку провезти контрабанду съ п. № 605—10 августа с. г.; **Кайгородову** Антону, за провозъ контрабанды въ п. № 605—10 августа с. г.; пом. начальника ст. Адриановка **Цѣшковскому** Александрю, за нарушеніе § 102 правилъ техническ. эксплуатаціи, послѣдствіемъ чего было столкновение рабочаго п. № 831 съ маневровымъ паровозомъ № 833 на 1090 вер. 20 сентября с. г.; поставщику багажа ст. Карымская **Усачеву** Сергію, за выходъ на станц. для исполненія обязанностей службы, во время стоянки п. № 4 на ст. Карымская 7 октября с. г., безъ номера и за то, что позволилъ себѣ войти въ залъ I и II вл., держа во рту пачиросу въ присутствіи въ залѣ

ревизора 4 уч. сл. Движенія Петрова; составителю поѣздовъ ст. Адриановка **Шишкину** Дмитрію и мл. стрѣлочнику ст. Адриановка **Кобылкину** Федору, обоимъ за производство маневровъ послѣ выхода поѣзда съ соедѣнной станц., за ненахожденіе при маневрахъ не на одномъ мѣстѣ и за неубѣжденіе въ правильной постановкѣ стрѣлокъ, вслѣдствіе чего было столкновение рабочаго п. № 831 съ маневровымъ паровозомъ № 833, имѣвшимъ при себѣ 9 грузовыхъ углемъ вагоновъ, на 1090 вер., 20 сентября с. г.; пом. начальника ст. Маккавѣево **Криско** Виталію, за нанесеніе оскорбленія дѣйствию дежурному по ст. Маккавѣево вр. запасному агенту **Глинкину** и нетрезвость 1 сентября с. г.; мл. стрѣлочнику ст. Оловянная **Молчанову** Федору и ст. стрѣлочнику той же ст. **Мещерякову** Евграфу, обоимъ за остановку п. № 2 за входнымъ семафоромъ, вслѣдствіе виднаго бѣлаго огня у семафора на 1212 вер. 5 августа с. г.; запасному агенту ст. Чита **Панасенко** Антону, за порученіе осаживанія поѣзда проводнику паровозовъ и за несоблюденіе § 6 инструкціи электро-железныхъ аппаратовъ, вслѣдствіе чего было столкновение паровоза п. № 26 съ маневровымъ балластнымъ составомъ на ст. Чита I, 9 октября с. г.; мл. стрѣлочнику ст. Нерчинскъ-вокз. **Пшенину** Федору, за небрежный переводъ и содержаніе стрѣлки, послѣдствіемъ чего былъ сходъ съ рельсъ тендера паровоза № 304 вслѣдствіе неправильной установки стрѣлки на ст. Нерчинскъ вокз., 28 сентября с. г.; техническ. конторщику ст. Маціевская **Пышко** Науму, за самовольную отлучку со станціи и явку на дежурство въ нетрезвомъ видѣ 20 октября с. г.; мл. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Мысовая **Черданцеву** Михаилу, за несвоевременную явку для принятія п. № 91—12 апрѣля с. г. на ст. Слюдянка, ввиду чего поѣздъ былъ задержанъ на 15 мин.; вр. мл. кондуктору ст. В.-Удинскъ **Чижову** Савелію, за самовольную отлучку передъ пріемкой п. № 92—12 октября с. г. на ст. В.-Удинскъ, вслѣдствіе чего, для пополненія бригады былъ взятъ кондукторъ изъ резерва;

*строгий выговоръ:* вр. мл. кондуктору товар. поѣзд. ст. В.-Удинскъ **Полосину** Ивану, за неявку 12 октября с. г. съ п. № 6 для слѣдованія резервомъ въ П.-Заводъ, не имѣя на то уважительныхъ причинъ; старш. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Хилокъ **Герасименко** Ивану, за неправильное размѣщеніе кондукторовъ по тормазамъ и неподачу сигнала остановки при видѣ движущагося по соедѣнному пути состава, при сопровожденіи п. № 157—15 сентября с. г., послѣдствіемъ чего было столкновение огравляющагося п. № 157 съ отцѣпившейся частью маневрировавшаго состава на ст. Могзонъ; мл. кондукторамъ товарн. поѣзд. ст. Оловянная: **Солуянову** Макару, за провозъ контрабанды въ п. № 93—25 іюля с. г.; **Плотникову** Матвѣю, за провозъ контрабанды въ п. № 21—14 іюня с. г.; **Станнову** Василию, за самовольный уходъ отъ п. № 605—20 августа с. г. на ст. Оловянная, вслѣдствіе чего п. былъ задержанъ на 2 ч. 30 мин.; составителю поѣздовъ ст. Шилка **Сансину** Никитѣ, за ошибочное отправленіе балластнаго п. № 853 на раз. Холбонъ, 20 октября с. г. и за обгонъ паровоза безъ полученія на то разрѣшенія дежурнаго по станц.; станц. сторожу ст. Оловянная **Кирпичникову** Михаилу, за небрежное охраненіе выгруженнаго имъ багажа, послѣдствіемъ чего было хищеніе одного мѣста багажа, 6 августа с. г.; мл. стрѣлочникамъ ст. Чита I: **Иванову** Павлу, за неисполненіе § 31 инструкціи составителямъ и стрѣлщикамъ, послѣдствіемъ чего было столкновение паровоза п. № 26 съ маневровымъ балластнымъ составомъ на ст. Чита I 9 октября с. г., при исполненіи имъ обязан. проводника паровозовъ; **Смирнову** Григорію, за подачу сигнала о разрѣшеніи движенія паровоза при неготовности стрѣлки и за переводъ послѣдней подъ паровозомъ, послѣдстві-

емъ чего былъ сходъ съ рельсъ маневрового паровоза № 653, на 978 вер.;

**выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи:** стар. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Хилокъ **Носкову** Павлу, за отправленіе съ п. № 751—17 сентября с. г. съ недостаточнымъ числомъ тормазильщиковъ и неравномѣрное распределение тормазовъ, послѣдствіемъ чего былъ случай выѣзда п. № 751 въ предохранительный тупикъ раз. № 33.

**выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи:** мл. кондуктору товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Черемиснову** Павлу, за явку на дежурство въ нетрезвомъ видѣ 14 августа с. г., въ бытность въ командировкѣ на раз. № 82; коммерческ. конторщику ст. Карымская **Скалубо** Алексѣю, за нетрезвость и неявку на службу по нетрезвости; по ст. Чита I: мл. стрѣлочнику **Жолобову** Александру и станц. сторожу **Разумову** Николаю, обомъ за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника сл. Движенія,  
инженеръ **Н. Николаевъ.**

## П Р И К А З Ъ

### Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

7 декабря 1913 г.

№ ХСVIII.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мѣнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

### По Главной Бухгалтеріи.

**Опредѣляется:** **Синдяновъ** Алексѣй, вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 октября с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

### По Сооруженію 2-го Пути.

**Опредѣляется:** **Холовинскій** Феликсъ, вр. конторщикомъ Главн. Строит. конторы, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію  
2-го пути, инженеръ **К. Корзонъ.**

### По службѣ Движенія и отдѣлу Телеграфа.

**Назначаются:** пом. нач. раз. Гнилушка **Холодковичъ** Викентій, телеграфистомъ ст. Могзонъ, съ жалованіемъ по 52 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. и о. помощн. начальника ст. Дровяная **Пыжевскій** Станиславъ, телеграфистомъ ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 24 ноября с. г.; вр. и о. пом. начальника поста 639 вер. **Зайць** Афанасій, телеграфистомъ ст. В. Удинскъ, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 октября с. г.

Начальникъ сл. Движенія,  
инженеръ **Д. Кленовъ.**

За Начальника телеграфа **Алексеевскій.**

### По Юрисконсультской Части.

**Опредѣляются:** **Экивинъ** Валентинъ, вр. и. о. конторщика, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 ноября с. г.; **Одаховская** Александра, вр. и. о. конторщика, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 ноября с. г.

За Юрисконсульта **В. Болотовъ.**

### По службѣ Пути.

**Увольняются отъ службы:** по прошенію: рем. раб. 7 уч. **Гордѣевъ** Николай, съ 25 октября с. г.; молотобоецъ 8 уч. **Луцкинъ** Гавріиль, съ 16 сентября с. г.; рем. раб. 10 уч. **Фадинъ** Михаилъ, съ 10 октября с. г.; рем. раб. 14 уч.: **Голубцевъ** Василій, съ 15 сентября с. г.; **Учеватовъ** Фроль, съ 1 мая с. г.; переѣздн. сторожа 16 уч.: **Бобошко** Ульяна, съ 28 октября с. г.; **Бобошко** Михаилъ, съ 27 октября с. г.;

**по болѣзни:** вр. конторщикъ сл. **Сергѣевъ** Иванъ и рем. раб. 6 уч. **Самсоновъ** Михаилъ, оба съ 1 ноября с. г.; переѣздная сторожиха 7 уч. **Логачева** Вѣра, съ 28 октября с. г.; счетоводъ 14 уч. **Диковскій** Моисей, съ 1 ноября с. г.;

**по отбыванію воинской повинности:** артельный староста 13 уч. **Горшковъ** Иванъ, съ 15 ноября с. г.;

**по невозвращенію изъ отпуска:** вр. конторщикъ сл. **Пригожаевъ** Мокѣй, съ 1 іюля с. г.

За Начальника сл. Пути,  
инженеръ **Д. Нахтманъ.**

### По Врачебной Части.

**Опредѣляется:** **Кемпкевичъ** Іосифъ, фельдшеромъ пріемнаго покоя ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 9 ноября с. г.

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

## УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

|                        | На годъ. |    | На 1/2 года |    |
|------------------------|----------|----|-------------|----|
|                        | Руб.     | К. | Руб.        | К. |
| Для посторон. лицъ .   | 5        | —  | 3           | —  |
| „ учрежд. Заб. ж. д. . | 2        | 50 | 1           | 25 |
| „ служаш. Заб. ж. д. . | 2        | —  | 1           | —  |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 10.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи  
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . | 15 руб. |
| „ 1/2 страницы „ „ „ . . .           | 10 „    |
| „ 1/4 „ „ „ „ . . .                  | 5 „     |

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто  
занимаемое ею:

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| На годъ . . . . .          | 4 р. 50 „ |
| На полгода . . . . .       | 2 „ 50 „  |
| Въ одномъ номерѣ . . . . . | — „ 20 „  |

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

## Часть неофициальная.

**СОДЕРЖАНІЕ:** О московскихъ путейцахъ.—Вниманію инженеровъ путей сообщенія.—Письмо въ редакцію—Краткій отчетъ Совѣта Пріюта.—Отчетъ о спектаклѣ на ст. Слюдянка.—Отчетъ о спектаклѣ на ст. Таяхой.

## О московскихъ путейцахъ.\*)

Гдѣ бы не собралось нѣсколько нашихъ инженеровъ, сейчасъ же возникаютъ разговоры о новыхъ московскихъ инженерахъ путей сообщенія. Начинаются споры о томъ, должны ли мы считать ихъ полноправными членами своей семьи, должны ли съ раскрытыми объятіями принять въ свои корпоративныя учрежденія. Говорятъ о выгодахъ, которыя принесетъ Вспомогательной Кассѣ увеличеніе числа ея участниковъ, стараются предсказать, укрѣпятъ или ослабѣютъ тѣ товарищескія чувства, которыя до сихъ поръ связывали инженеровъ п. с. въ одно цѣлое. Вопросъ переносится на почву предположеній и догадокъ, мнѣнія расходятся и собеседникамъ рѣдко удается придти къ общему выводу.

Мнѣ кажется, все было-бы гораздо яснѣе и проще, если-бы не пытались гадать о неизвѣстномъ будущемъ, мы столковались относительно прошлаго и разрѣшили основной вопросъ: что собственно является связующимъ элементомъ для всѣхъ насъ, о чемъ мы всѣ группируемся, и изменилось ли что-либо для насъ съ переименованіемъ прежнихъ инженеро-строителей въ инженеры путей сообщенія. Этой темѣ я и позволю себѣ посвятить нѣсколько строкъ.

Наша корпорация складывалась и развивалась на протяжении цѣлаго вѣка и центромъ ея всегда былъ и остается до нашихъ дней институтъ инженеровъ п. с. Императора Александра I. За 100 лѣтъ своего существованія институтъ много разъ мѣнялъ свою организацію, онъ переживалъ и яркіе дни расцвѣта, и темныя сумерки упадка, но для всѣхъ поколѣній его питомцевъ, онъ неизмѣнно оставался тѣмъ

центромъ, который ихъ всѣхъ объединяетъ, дѣлаетъ несмотря на различіе ихъ служебнаго положенія товарищами и тѣмъ вноситъ тепло и доброжелательство въ ихъ отношенія, въ ихъ работу. Вотъ это сознаніе, что мы всѣ—товарищи, что мы должны помогать другъ другу въ работѣ и въ жизни, всегда соединяло инженеровъ-путейцевъ въ одну дружную семью и сообщало особый колоритъ ихъ взаимоотношеній. Я не думаю, чтобы кто-нибудь рѣшился утверждать, что институтъ здѣсь не причемъ, что инженеры путей сообщенія связываетъ и объединяетъ только ихъ названіе. Но если это дѣйствительно такъ, если не въ названіи дѣло, то не все-ли равно для насъ, какое наименованіе присвоено московскимъ инженерамъ. Вѣдь они въ нашемъ институтѣ не были, нашихъ традицій не цѣнятъ и не уважаютъ и часто считаютъ ихъ даже не нужными и вредными. Какъ они могутъ быть членами нашей корпорации, когда они не имѣютъ съ нею ничего общаго кромѣ ярлыка, привѣшеннаго по сторонней рукѣ.

Говорятъ, что насъ объединяетъ не столько институтъ, сколько совместная работа на поприщѣ устройства путей сообщенія. Но, позвольте, вѣдь на этомъ поприщѣ работаютъ кромѣ насъ не одни только московскіе инженеры строители. Здѣсь вы можете встрѣтить и Киевскихъ и Рижскихъ и Томскихъ инженеро-строителей. Работа сближаетъ насъ и дѣйствительно дѣлаетъ товарищами. И можно было-бы создать новую профессиональную организацію—вѣхъ инженеровъ, причастныхъ къ постройкѣ или эксплуатаціи путей сообщенія. Но почему изъ этой нестрой толпы выхватываютъ однихъ только Московскихъ инженеровъ, почему именно ихъ должны мы допустить въ свои корпоративныя учрежденія—этого я понять не могу. Тутъ есть какая-то нелогичность, какой-то странный скачекъ мысли.

\*) Извѣстія Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія.

И я врядъ ли ошибусь, если скажу, что подобное замѣненіе умовъ могло случиться только въ эпоху упадка того центра, около котораго мы все группируемся—нашего института. Но тѣ изъ насъ, кто вѣритъ, что этотъ упадокъ временный, что наша корпорация, корпорация людей, окончившихъ одну и ту же школу, будетъ попрежнему жить и развиваться, тѣ изъ насъ никогда не примирятся съ мыслью, что нашъ институтъ и Московское инженерное училище—одно и тоже.

Если насъ, инженеровъ п. с., мало, пусть рядомъ съ нашими возникаетъ второй институтъ инженеровъ п. с., пусть его питомцы работаютъ рядомъ съ нами на равныхъ основаніяхъ и пусть они называются инженерами п. с.—все это понятно и логично. Но они не прошли той школы, которую прошли мы, они не почувствовали и не полюбили традицій нашего института и потому они не могутъ быть членами чуждой имъ корпорации, выросшей подъ сѣнью этого института. Это было бы несправедливо какъ по отношенію къ намъ инженерамъ п. с., такъ и по отношенію къ инженерамъ-строителямъ другихъ институтовъ, которые являются нашими товарищами по работѣ и потому для насъ такъ же близки и такъ же далеки, какъ и Московскіе инженеры п. с., бывшіе инженеры строители.

Б. С.

### Вниманію инженеровъ путей сообщенія. \*)

Предсѣдатель Вспомогательной Кассы инженеръ путей сообщенія Л. Ф. Шухтанъ помѣстилъ въ „Изв. Собр. Инженер. п. с.“ письмо слѣдующаго содержанія:

„На дняхъ меня посѣтила вдова одного изъ нашихъ товарищей. Мужъ умеръ при продолжительности службы около 15 лѣтъ, пенсіи не выслужилъ, средствъ не оставилъ, но оставилъ семью буквально безъ гроша денегъ, на улицѣ. Членомъ Вспомогательной Кассы не былъ и никакихъ правъ вдова на помощь изъ кассы не имѣетъ.

Такія посѣтительницы являются ко мнѣ въ среднемъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ. Какъ извѣстно, все наши инженеры стремятся на постройку во что бы то ни стало. Тамъ, живя въ невѣроятно тяжелыхъ условіяхъ, они умираютъ преждевременно и оставляютъ семью нищими. Умираютъ также преждевременно и при другихъ условіяхъ отъ разныхъ случайностей.

Выслужить пенсію нельзя раньше срока, но приобрести право для семьи на относительно значительное пособіе даже до 600 руб. въ годъ изъ Вспомогательной Кассы, весьма легко; надо только вносить въ кассу по 12 руб. въ годъ, или по 1 руб. въ мѣсяцъ, что для всякаго инженера не обременительно. Но и этого не дѣлаютъ.

Если наша молодежь относится безучастно къ такимъ учрежденіямъ, которыя оказываютъ помощь бѣднымъ товарищамъ и ихъ семьямъ, то трудно понять и объяснить, какъ можно относиться столь же безучастно къ своей собственной семьѣ, женѣ и дѣтямъ.

### ПИСЬМО ВЪ РЕДАКЦІЮ.

Въ № 1868 газеты „Забайкальская Новь“ помѣщена статья подъ заглавіемъ „Добродѣтель наказана, пороки торжествуютъ.“

Прошу помѣстить въ ближайшемъ номерѣ газеты слѣдующее: Комиссія, разбиравшая на ст. Чита 27 ноября 1913 г. дѣло по жалобамъ счегорода конторы Читинскаго уч. Тяги Шелковникова и конторщиковъ Шубина, Фролова и Олега друга на друга, состояла изъ Старшаго Ревизора Сл. Тяги, Начальника 3 Отдѣленія Сл. Движенія, Начальника 10 уч. Сл. Пути и Ревизора тяги 5 участка; Инженеры Копыринъ и Аксаментовъ, какъ агенты непосредственно Начальствующіе надъ указанными лицами, членами комиссіи не состояли, а лишь давали свои объясненія по требованіямъ комиссіи.

Протоколъ комиссіи былъ доложенъ Особому Совѣщанію при Управленіи дороги, каковое по журналу № 1060-й, 30 ноября 1913 года постановило:

По вопросу пользованія въ 1907-1908 г.г. счетоводомъ Шелковниковымъ деньгами, выводившимися для уплаты конторщикамъ,—считать обвиненіе Шелковникова—не доказаннымъ.

По вопросу неправильнаго слѣдованія въ 1911 году по бесплатному билету тещи конторщика Ярыгина, вмѣсто матери его,—признать счетовода Шелковникова невиновнымъ.

По вопросу выдачи двухъ старыхъ казенныхъ матрацевъ во временное пользованіе конторщиковъ Фролова и Вяткина признать Шелковникова виновнымъ въ самовольныхъ, неправильныхъ дѣйствіяхъ.

По вопросу обвиненія Шелковникова въ выпискѣ изъ гор. Вятки для себя мебели по наряду конторщика Вяткина,—установлено лишь, что Шелковниковъ хранилъ у себя въ кладовой, выписанные Вяткинымъ, предметы домашней обстановки, а затѣмъ часть ихъ прибрѣлъ для себя; дѣйствія эти поставлены Особымъ Совѣщаніемъ въ вину Шелковникову, такъ какъ принимая во вниманіе подчиненное положеніе Вяткина къ счетоводу Шелковникову, послѣдній не долженъ былъ вступать съ Вяткинымъ въ такіе взаимоотношенія.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Комиссіей въ Читѣ и Особымъ Совѣщаніемъ Управленія дороги установлено, что какъ самъ Шелковниковъ, такъ и подчиненные ему конторщики Фроловъ, Одеровъ и Шубинъ, будучи ранѣе въ дружественныхъ отношеніяхъ, перенесли въ контору участка Тяги свои частные споры и счеты, допустивъ въ конторѣ во время служебныхъ занятій рядъ безпорядковъ и внеся полную реорганизацию въ текущее дѣло конторы.

На основаніи изложеннаго комиссія на ст. Чита и Особое Совѣщаніе признали счетовода Шелковникова подлежащимъ смѣщенію въ конторщики, а конторщиковъ Фролова, Олега и Шубина—подлежащими перемѣщенію на другіе участки тяги, съ тѣмъ-же окладомъ, но безъ выдачи подѣльныхъ денегъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду подачи въ комиссію счетоводомъ Шелковниковымъ прошенія объ увольненіи, Особое Совѣщаніе признало возможнымъ уволить его по прошенію.

Обращаясь къ той части газетной статьи, въ которой говорится о нравственной развращенности Шелковникова и

\*) Изъ журнала „Железнодорожная Жизнь на Дальнемъ Востоке.“

его преслѣдованійхъ жень конторщиковъ, разясняется что Комиссіей на ст. Чита и Особымъ Совѣщаніемъ Управленія дороги, на основаніи показаній ряда опрошенныхъ лицъ, установлено, что счетоводъ Шелковниковъ и конторщикъ Фроловъ сдѣлали оба въ равной степени все, что возможно, чтобы очернить другъ друга и семейную жизнь каждаго и къ такому же заключенію пришелъ и Мировой Судья гор. Читы 15 ноября разбиравшій дѣло взаимныхъ ихъ обвиненій и признавшій дѣло это подлежащимъ прекращенію.

Журналъ Особого Совѣщанія, съ указаннымъ выше постановленіемъ, былъ утвержденъ мною и постановленіе приведено въ исполненіе.

Сообщеніе въ газетной статьѣ о разговорѣ съ конторщикомъ Шубинымъ является не соответствующимъ дѣйствительности, такъ какъ Шубину мною было только отказано въ его ходатайствѣ отмѣнить его перемѣщеніе изъ дело Чита и на его заявленіе, что онъ подастъ жалобу г. Министру Путей Сообщенія, мною ему было указано, что подача жалобы есть его право и его личное дѣло.

Подлинное подписать: за Начальника  
Забайкальской дороги Х. Оедоровъ.

### КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

Совѣта Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги за 4-й мѣсяць 1913/1914 отчетнаго года, т. е. за время съ 19 декабря 1913 года по 19 января 1914 года..

#### П Р И Х О Д Ъ:

Поступило пожертвованій отъ г.г. служащихъ дороги: по ежемѣсячнымъ подписнымъ листамъ, по требовательнымъ вѣдомостямъ—ежемѣсячныхъ отчисленій изъ жалованія, по особымъ подписнымъ листамъ взаимъ Пасхальныхъ и Рождественскихъ визитовъ 1913 года и по предварительнымъ квитанціямъ г.г. Почетныхъ Попечителей Пріюта . 1520.52;

Пособіе Пріюту отъ Комитета по завѣдыванію образовательными и благотворительными учрежденіями Забайкальской желѣзной дороги на 1914 г. 3500.00;

Получено отъ Самарско Нижегородскаго Земельнаго Банка въ счетъ дополнительной ссуды (подъ залогъ вновь строящагося каменнаго дома) . 5532.02;

Получено долговъ за билеты серебрянной лотереи 1913 года, состоявшейся 24 ноября 1913 года . 5.00;

Получено отъ г.г. М. Ф. Козелева и Д. К. Тулакина 10% чистой выручки отъ постановки ими сеансовъ кинематографа въ Борзинскомъ ж. д. Собраніи 1—2, 6—9 декабря и въ дни праздниковъ Рождества Христова . 13.50;

Процентовъ за 1913 годъ на капиталъ Пріюта, хранящійся на текущемъ счету въ Русско-Азіатскомъ Банкѣ . 331.71;

Итого прихода . 10902.75.

Оставалось на 19 декабря 1913 года . 14744.88.

Балансъ . 25747.63.

#### Р А С Х О Д Ъ:

Уплачено Самаро-Нижегородскому Земельному Банку въ погашеніе капитальнаго долга и 0/0% по первой закладной на недвижимое имущество Пріюта за 1-ю половину 1914 года . 680.00;

Содержаніе недвижимаго имущества, какъ-то: ремонтъ зданій и содержаніе въ чистотѣ помѣщеній и усадьбы, а также окарауливаніе усадьбы . 33.47;

Отопленіе помѣщеній Пріюта, бани и прачечной (заготовка дровъ 84 саж. по 4 руб. 80 коп. сажень) 403.20;

Освѣщеніе помѣщеній Пріюта . 18.95;

Жалованіе служащимъ Пріюта . 208.66;

Продовольствіе воспитанниковъ и служащихъ Пріюта 330 руб.\*) 11 коп. и прочіе текущіе расходы 36 руб. 07 к., а всего . 366.18;

Содержаніе сиротъ внѣ Пріюта (пособія) . 6.00;

Приобрѣтеніе и содержаніе инвентаря . 2.50;

„ „ верхняго платья . 1.24;

„ „ нижняго платья и бѣлья . 6.76;

„ „ обуви . 201.72.

Содержаніе телефона (абонементная плата за 1-е полугодіе 1914 года и гербовая марка на квитанцію во взносѣ денегъ) . 30.20;

Учебные расходы (въ томъ числѣ содержаніе учительницы) . 75.55;

Канцелярскіе и почтово-телеграфные расходы (въ томъ числѣ: 210 руб. внесено въ депозитъ г. Начальника дороги на содержаніе конторщика Пріюта за время съ 1 января по 1 апрѣля 1914 года; 25 руб. уплачено вознагражденія конторщикамъ Главной Бухгалтеріи В. Рижину и М. Гришелою за вечернія и праздничныя занятія по Дѣлопроизводству и Счетоводству Совѣта Пріюта и 43 руб. 55 коп. уплачено Редакціи газеты „Сибирь“ за напечатаніе въ № 288 благодарности и списка лицъ, сдѣлавшихъ пожертвованія въ пользу Пріюта взаимъ Рождественскихъ визитовъ) . 289.45;

Обученіе воспитанницъ шитью платья и бѣлья и вообще рукодѣлію (въ томъ числѣ содержаніе швей-учительницы рукодѣлія) . 25.80;

Разные расходы, не вошедшіе въ предшествующія статьи сего отчета, какъ-то: молебны и устройство Рождественской елки для воспитанниковъ Пріюта; расходы, вызванные заболѣваніями и леченіемъ воспитанниковъ Пріюта, а также дезинфекціей помѣщеній послѣ эпидемическихъ заболѣваній и проч. . 80.96;

Расходы по устройству серебрянной лотереи, состоявшейся 24 ноября 1913 года (уплачено за

\*) Что въ среднемъ составитъ расходъ по (330.11:2153)=15,33 коп. въ день на человѣка.

напечатаніе въ газетахъ объявленія о времени розыгрыша лотереи и таблицы выигрышей) . 7.20;

Расходы, вызванные исполненіемъ заказовъ Интендантскаго Вѣдомства на изготовленіе (изъ казеннаго матеріала) простынь и подотенецъ . . . 0.47;

Расходы, вызванные производящейся нынѣ постройкой каменнаго дома: уплачено технику по наблюденію за работами съ 1-го декабря 1913 года по 1-е января 1914 года . . . . . 25.00;

Нотариальные и другіе расходы, вызванные залогомъ каменнаго дома Пріюта въ Самарско-Нижегородскій Земельный Банкъ . . . . . 53.55;

Итого расхода . 2516.86.

Осталось на 19 января 1914 года 23130.77\*).

Балансъ . . . . 25647.63.

На 19 января 1914 года въ Пріютѣ состоитъ воспитанниковъ 61 (изъ нихъ 19 мальчиковъ и 42 дѣвочки) и 12 человѣкъ служащихъ.

Предсѣдательница Совѣта, Почетная  
Попечительница Пріюта *М. Кислицына*.

Старшій Членъ и Казначей  
Совѣта Пріюта *Эфросъ*.

Почетный Членъ-Попечитель Пріюта *В. Наумовъ*.

## ОТЧЕТЪ

о спектаклѣ, состоявшемся на ст. Слюдянка, въ Желѣзнодорожномъ Собраніи 17 апрѣля 1913 года, сборъ съ котораго, за исключеніемъ расходовъ, поступилъ на усиленіе средствъ Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.

Представлено было:

1) „ПАДШАЯ„ (по торной дорожкѣ), изъ еврейской жизни, драматическій этюдъ Якова Гордина.

\*) Въ томъ числѣ 1800 руб. процентными бумагами, принятыми въ залогъ отъ подрядчика по постройкѣ каменнаго дома Пріюта—Инженера Р. А. Сахарова.

2) „ДА ЗДРАВСТВУЕТЪ СВОБОДА“—фарсъ соч. И. И. Мясническаго.

Участвовали: Г-жи: Алексѣева, Баранова, Марконати Чарская; Г-да: Алексѣевъ, Выхъ, Марковъ, Шабельскій, Яковъ и друг.

Приходъ съ пожертвованіями . . . . . 143.40.

Расходъ . . . . . 79.89.

Чистый сборъ въ пользу Пріюта . . . . . 63.51.

Совѣтъ Желѣзнодорожнаго Сиротскаго Пріюта, получивъ нынѣ (17 февраля 1914 г.) означенную сумму—63 р. 51 к. и публикуя настоящий отчетъ, считаетъ пріятнымъ долгомъ выразить Г.Г. распорядителямъ по устройству вышеуказаннаго спектакля, а также всѣмъ г.г. служащимъ дороги и постороннимъ лицамъ, участвовавшимъ въ спектаклѣ и содѣйствовавшимъ успѣху такового,—глубокую благодарность за ихъ труды на пользу добраго дѣла призрѣнія сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.

Предсѣдательница Совѣта  
Почетная Попечительница Пріюта *М. Кислицына*.

Старшій Членъ и Казначей  
Совѣта Пріюта *Эфросъ*.

Почетный Членъ-Попечитель *В. Наумовъ*.

## ОТЧЕТЪ

о спектаклѣ 14 февраля 1914 года на ст. Танхой Заб. жел. дор., сборъ съ котораго поступилъ на оборудование сцены и 10% въ пользу школы.

Выручено отъ продажи билетовъ . . . . . 44 р. 15 к.

Расходъ . . . . . 29 р. 74 к.

Остатокъ . . . . . 14 р. 41 к.

10% въ пользу школы . . . . . 1 р. 45 к.

Поступило на оборудованіе сцены . . . . . 12 р. 96 к.

Распорядитель *А. Чулановъ*.

За Редактора, Инженеръ *Х. Федоровъ*.

III-й Годъ  
изданія.

Открыта подписка на 1914 годъ.

III-й Годъ  
изданія.

на журналъ

# „ВѢСТНИКЪ ПОЛѢССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.“

Будетъ выходить 1 и 15 числа каждаго мѣсяца.

Въ „ВѢСТНИКѢ ПОЛѢССКИХЪ ЖЕЛ. ДОР.“ будутъ помѣщаться указы, циркуляры и другія распоряженія и свѣдѣнія официального характера, исходящія отъ Управленія Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ неофициальной части „Вѣстника“ будутъ печататься: 1) оригинальныя и переводныя статьи, а также перепечатки по вопросамъ железнодорожнаго хозяйства, 2) хроника Полѣсскихъ ж. д., 3) общая хроника Россійскихъ ж. д., 4) проекты и предположенія о новыхъ постройкахъ и сооруженіяхъ на Полѣсскихъ ж. д., 5) статьи, сообщенія и отчеты о развитіи общественныхъ учрежденій на Полѣсскихъ ж. д., 6) хроника важнѣйшихъ событій, 7) справочный отдѣлъ по различнымъ специальнымъ вопросамъ, возбужденнымъ служащими и подписчиками. Кроме того въ „Вѣстникѣ“ будутъ печататься объявленія о вызовѣ конкуренцій на поставку разныхъ предметовъ и матеріаловъ, потребныхъ для нуждъ дороги, а также открытъ приемъ частныхъ объявленій.

Въ особомъ приложеніи будутъ помѣщаться научныя статьи техническаго и экономическаго характера по вопросамъ железнодорожнаго хозяйства и техническіе и другіе отчеты по эксплуатаціи Полѣсскихъ ж. д. Приложенія будутъ издаваться по мѣрѣ накопленія матеріала.

## Условія подписки:

—) НА (—

### „Вѣстникъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ“

#### Подписная плата:

|                                      | На годъ. |    | На 1/2 годъ. |    |
|--------------------------------------|----------|----|--------------|----|
|                                      | Руб.     | К. | Руб.         | К. |
| Для постороннихъ лицъ . . . . .      | 4        | —  | 2            | 50 |
| Для служащихъ Пол. ж. д. . . . .     | 1        | 50 | —            | 80 |
| Для служащ. другихъ дорогъ . . . . . | 2        | —  | 1            | 50 |

Цѣна отдѣльнаго номера 15 коп.

За перемѣну адреса уплачивается 25 коп.

Подписка принимается въ редакціи:

Для служащихъ Полѣсскихъ ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

## Объявленія принимаются:

По цѣнѣ за строку петита впереди текста 40 к., позади текста 20 коп.

При помѣщеніи большихъ объявленій, каждое въ 1/4 страницы и болѣе, допускается скидка по соглашенію.

Объявленія печатаются въ три столбца на страницѣ.

За разсылку при журналѣ объявленій каждому подписчику—по соглашенію.

Редакція: при Управленіи Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Вильна уг. Большой Погулянки и Кавказской.

## ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1914 ГОДЪ

на выходящій 4 раза въ мѣсяцъ журналъ

### „Вѣстникъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги“.

1-й годъ изданія.

„Вѣстникъ Сам.-Злат. жел. дор.“ выходятъ 4-го, 12-го, 21-го и 27-го чиселъ каждаго мѣсяца.

Каждый № Вѣстника будетъ обнимать собою, по возмозн., дѣятельность Управленія дороги за истекш. недѣлю.

Въ „Вѣстникѣ Сам.-Злат. жел. дороги“ будутъ помѣщаться указы и циркуляры по дорогѣ, циркуляры Начальниковъ службъ и отдѣловъ, извлеченія изъ постановленій Совѣта и Общаго Присутствія Управленія дороги, циркуляры Управленія желѣзныхъ дорогъ и проч. свѣдѣнія оффціального характера.

Кроме того будутъ помѣщаться свѣдѣнія, связанныя съ разсмотрѣніемъ вопросовъ по различнымъ отраслямъ железнодорожнаго хозяйства, железнодорожной техники, съ развитіемъ на дорогѣ учебно-воспитательнаго школьнаго дѣла и проч. вопросовъ, тѣсно связанныхъ съ жизнью и дѣятельностью Сам.-Злат. жел. дор. и обслуживаемаго ею края.

Независимо отъ этого, въ „Вѣстникѣ Сам.-Злат. жел. дороги“ будутъ печататься объявленія о вызовѣ конкуренцій на поставку различныхъ предметовъ и матеріаловъ, потребныхъ для нуждъ дороги, а равно открытъ приемъ частныхъ объявленій.

Для служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Сам.-Злат. ж. д. допускается разсрочка платежа подписной платы по 20 к. въ мѣс., порядкомъ, указаннымъ въ приказѣ по дорогѣ отъ 18-го 1913 г. за № 2490.

Подписка принимается въ Редакціи „Вѣстника“.

Лица, желающія помѣщать въ „Вѣстникѣ“ статьи, свѣдѣнія и объявленія, благоволятъ обращаться за справками и условіями въ канцелярію Управленія Сам.-Злат. дороги.

Редакція и контора: Самара, Управленіе Самаро-Златоустовской ж. д., Канцелярія Начальника дороги.

## Открыта подписка на 1914 годъ

ТРЕТИЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ

на еженедѣльный журналъ

# ВѢСТНИКЪ

Средне-Азіатской желѣзной дороги.

Программа журнала:

*Отдѣлъ 1-й. Официальный:* 1) Указанія и правительственныя распоряженія, имѣющія прямое и косвенное отношеніе къ желѣзнымъ дорогамъ вообще и средне-азіатской въ частности. 2) Распоряженія по Управленію средне-азіатской желѣзной дороги: приказы и циркуляры объ измѣненіяхъ въ личномъ составѣ служащихъ на дорогѣ по технической, коммерческой, счетной, административной и друг. частямъ управленія дороги. 3) Свѣдѣнія о дѣятельности дорогъ: смѣтныя и отчетныя данныя о доходахъ и расходахъ, о перевозкахъ и т. п.; свѣдѣнія и отчеты матеріальной обеспеченности служащихъ, объ оказаніи имъ врачебно-санитарной помощи, объ обезпеченіи на случай инвалидности и смерти и т. п.

*Отдѣлъ 2-й Неофициальный.* 1) Статьи по вопросамъ желѣзнодорожной техники, преимущественно практическаго характера. 2) Статьи по вопросамъ желѣзнодорожнаго хозяйства; вопросы экономическіе и юридическіе, связанныя съ желѣзнодорожнымъ дѣломъ. 3) Біографіи извѣстныхъ желѣзнодорожныхъ дѣятелей. 4) Статьи о различнаго рода учрежденіяхъ (существующихъ и проектируемыхъ), способствующихъ поднятію умственнаго, нравственнаго и матеріальнаго положенія служащихъ. 5) Обзоръ русскої и иностранной печати по желѣзнодорожному дѣлу. 6) Открытія и изобрѣтенія. 7) Библиографическій отдѣлъ (обзоръ книгъ по вопросамъ, связаннымъ съ желѣзнодорожнымъ дѣломъ). 8) Мелкія замѣтки. 9) Вопросы и отвѣты. 10) Объявленія.

**Подписная цѣна съ пересылкой.** Для служащихъ Средне-Азіатской жел. дор. на годъ 2 р. на  $\frac{1}{2}$  года 1 р. 25 к., на 3 мѣс. 75 к. Для постороннихъ управленію Ср.-Аз. ж. д. лицъ: на годъ: въ Россіи 5 р., за границу 10 р., на  $\frac{1}{2}$  года 3 р. и 6 р. Отдѣльный номеръ 10 к.

Для годовыхъ подписчиковъ, при расчетѣ за наличныя, допускается разсрочка платежа на  $\frac{1}{2}$  года и на  $\frac{1}{4}$  года. Этотъ льготный платежъ долженъ вноситься впередъ, т. е. при подпискѣ, къ 1 апрѣля, къ 1 іюля и къ 1 октября. Подписчики, служащіе въ Управленіи С.-А. ж. д., въ г. Асхабадѣ, получаютъ журналъ въ конторѣ редакціи. Отъ служащихъ Сред.-Аз. жел. дор. въ г. Асхабадѣ подписка съ доставкой на домъ не принимается.

**Плата за помѣщеніе объявленій, печатаемыхъ исключительно позади текста:**

*На 1 годъ* (52 раза): за стран.—300 р.; за  $\frac{1}{2}$  страницы 150—р.; за  $\frac{1}{4}$  стран.—75 р.; и за  $\frac{1}{8}$  стран. 37 р. 50 к. ▲ *На  $\frac{1}{2}$  года* (26 разъ): за стран. 200 р.; за  $\frac{1}{2}$  стран.—100 р.; за  $\frac{1}{4}$  стран.—50 р. и за  $\frac{1}{8}$  стран.—25 р. ▲ *На  $\frac{1}{4}$  года* (13 разъ): за стран.—100 р.; за  $\frac{1}{2}$  стран.—50 р.; за  $\frac{1}{4}$  стран.—25 р. и за  $\frac{1}{8}$  стран.—12 р. 50 к. ▲ *Въ одномъ номерѣ* (1 разъ): за стран.—15 р.; за  $\frac{1}{2}$  стран.—10 р.; за  $\frac{1}{4}$  стран.—5 р. и за  $\frac{1}{8}$  стран.—3 р. ▲ *Построчно:* за строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею: на 1 годъ—4 р. 50 к.; на  $\frac{1}{2}$  года 2 р. 50 к. и въ одномъ номерѣ—20 к.

**ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:** Отъ постороннихъ лицъ и служащихъ въ Управленіи въ редакціи.

Адресъ редакціи: г. Асхабадъ, Анненковская улица. Управленіе Сред.-Азіат. ж. д.

Редакторъ, Начальникъ дороги инженеръ Б. Н. Окуневъ.